

# De Groene Koers – dinsdag 22 november 2022 - Breda



De Groene Koers voor Bouw & Infra

Renovatie

# MOB wil de verbouwing van het Binnenhof laten stilleggen: vergunning voor stikstof ontbreekt



De grootscheepse renovatie van het Binnenhof gaat minimaal vijf jaar duren. Beeld ANP



ANP

NOS Nieuws • Donderdag, 06:58

17 november 2022



## Stroomnet overvol, Tennet wil 'spitsmijden' zoals in Limburg en Brabant

# Programma

|           |                                                                                                         |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 16.00 uur | Intro film                                                                                              |
| 16.03 uur | Welkom door dagvoorzitter - voorstellen initiatiefnemers                                                |
| 16.10 uur | Gesprek met wethouder Peter Bakker, gemeente Breda                                                      |
| 16.20 uur | Interview met Bart van Wijlen, ondernemer -                                                             |
| 16.30 uur | Oplossingen voor laadinfrastructuur, door Stephan LaHaye                                                |
| 16.40 uur | Presentatie over Schoon en Emissieloos Bouwen (SEB) door Remco de Jong, inkoper provincie Noord-Brabant |
| 16.55 uur | <b>Tafelgesprekken over stellingen</b> (indeling groepjes door Katja)                                   |
| 17.35 uur | Terugkoppeling gespreksleiders                                                                          |
| 17.55 uur | Afronding met Arnoud Leerling en Peter Bakker                                                           |



EEN CO<sub>2</sub>-NEUTRAAL  
BRED A IN 2044



Peter Bakker  
Wethouder Breda

Energietransitie  
Klimaatadaptatie  
Wet Milieubeheer  
stikstof  
lucht en geluid  
OMWB  
Duurzaamheid en  
circulariteit

Bart van Wijlen

“Een potje klagen en  
honderd beren op de  
weg zien óf je gaat  
er gewoon mee aan  
de slag”











 **Van Wijlen**  
Infra | Milieu | Sport | Groen



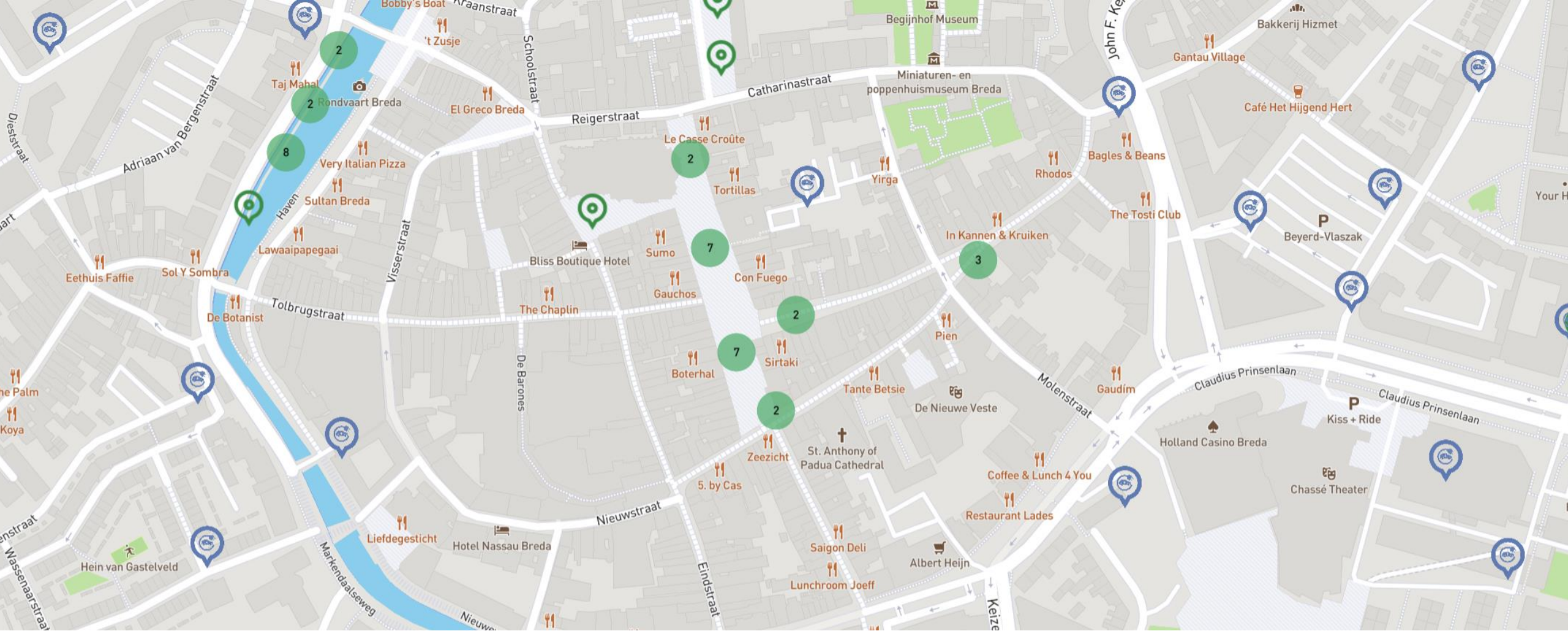




# NRG

## ACCOUNTING

SMART CITY ENERGY SOLUTIONS



HET  
STROOMNET  
ZIT NIET VOL



**NEXT** ■■■■

**LEVEL** 10

**SCORE**

**GAME OVER** 37

**LINES CLEARED**

28

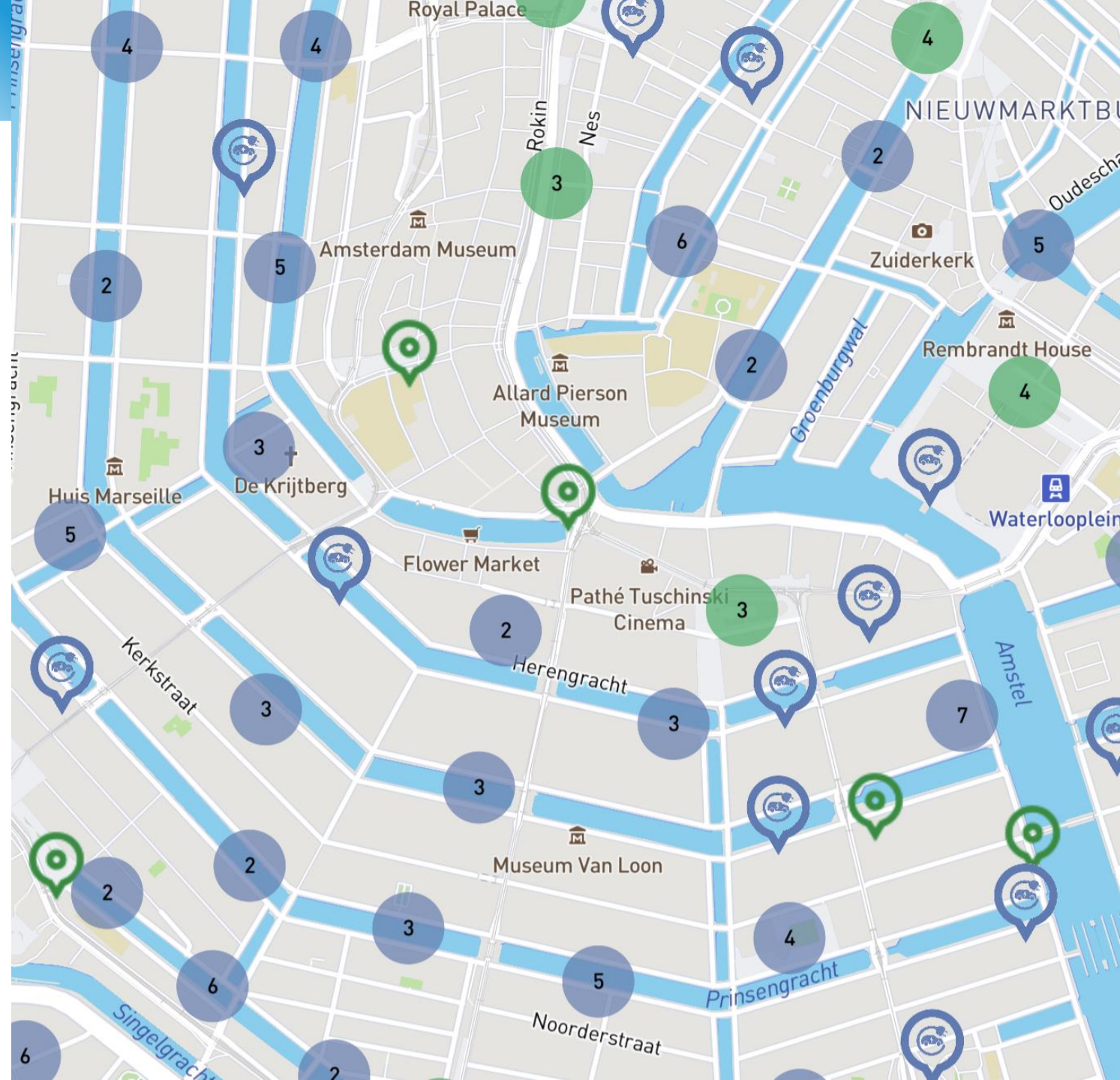
**LINES NEEDED TO  
NEXT LEVEL**

2

PRESS ANY KEY TO RETURN TO MAIN MENU

STROOMKAART.NL

**NRG**  
ACCOUNTING



# ALTERNATIEVEN



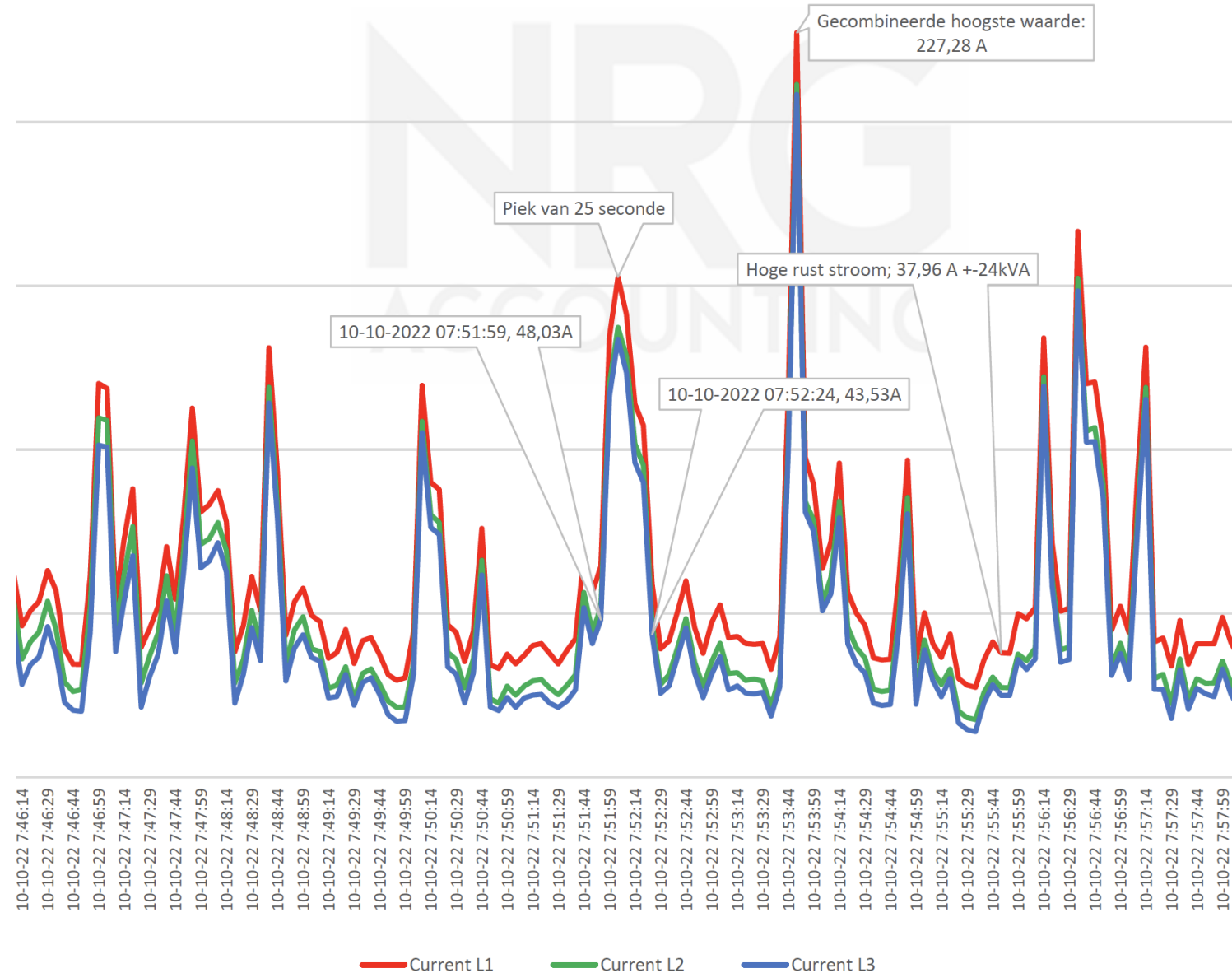
METEN IS  
WETEN

**NRG**  
ACCOUNTING



Torenkranen 1, 2 & 3 totaal, Current, Interval: 5 seconds Maximum

MET KENNIS  
KUN JE  
HANDELEN



Bedankt voor uw aandacht

---

**NRG**  
**ACCOUNTING**



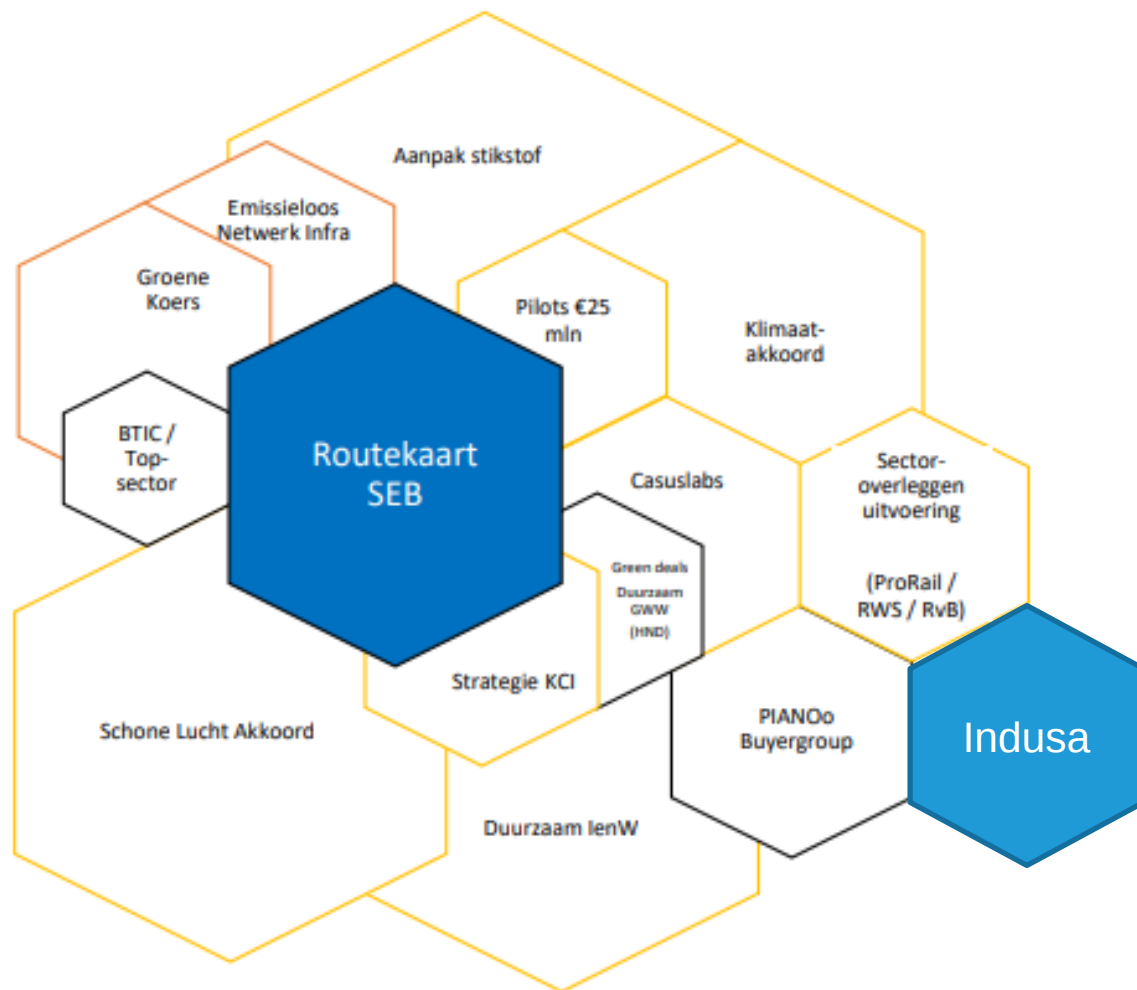
## Schoon en Emissieloos Bouwen (SEB)

Remco de Jong, inkoopadviseur Provincie Noord-Brabant  
[indusa@brabant.nl](mailto:indusa@brabant.nl)  
06 52794330

Breda, 22 november 2022



# Landenschap Schoon en Emissieloos Bouwen (SEB)



# Waarom schoon en emissieloos bouwen?



**Klimaat, CO<sub>2</sub>**



**Biodiversiteit, stikstof**



**Luchtkwaliteit, fijnstof**

# Hoe dan?

## Weg-, Dijk- en Spoormaterieel



De Groene Koers voor Bouw & Infra

## Scope Schoon en Emissieloos Bouwen

| Type               | Slimmer / beter<br>benutten<br>(proces en gedrag)  | Schonere<br>middelen       |
|--------------------|----------------------------------------------------|----------------------------|
| Industrie          | bijv hergebruikte materialen                       | bijv duurzame materialen   |
| Mobiele werktuigen | bijv minder stationair draaien                     | bijv ZE mobiele werktuigen |
| Bouwlogistiek      | bijv bouwhubs en prefab bouwelementen <sup>2</sup> | bijv ZE vrachtwagens       |
| Gebruiksphase      | bijv isolatie in woningbouw                        | bijv ZE weggebruikers      |

scope  
routekaart SEB



# Wat betekent dat?

Basisniveau mobiele werktuigen voor (alle) publieke opdrachtgevers (“peloton”; hoofdzakelijk GWW)

|                                                                                 | Periode 1<br>2023-2024     | Periode 2<br>2025-2027  | Periode 3<br>2028-2029    | Periode 4<br>2030 en verder                      |
|---------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------|
| Licht ('minimaterieel') (<19 kW)                                                | geen eis                   | geen eis                | 100% ZE                   | 100% ZE                                          |
| Zeer licht (19-37 kW)                                                           | stage IIIa                 | stage IIIa              | 100% ZE                   | 100% ZE                                          |
| Licht (37-56 kW)                                                                | stage IIIb                 | stage IIIb              | 100% ZE                   | 100% ZE                                          |
| Middelzwaar materieel (56-130 kW)                                               | stage IIIb                 | stage IV met roetfilter | stage IV met roetfilter   | stage IV met roetfilter (2030)<br>100% ZE (2035) |
| Zwaar materieel (130-560kW)                                                     | stage IIIb                 | stage IV met roetfilter | stage IV met roetfilter   | stage IV met roetfilter (2030)<br>100% ZE (2035) |
| Specialistisch materieel (levensduur >15 jaar)<br>Zeer zwaar materieel (>560kW) | geen eis                   | geen eis                | Katalysator en roetfilter | 100% ZE in 2035-2040                             |
| Stationair (generatoren, battery packs)                                         | stage IIIb<br>(tot 560 kW) | stage IV met roetfilter | 100% ZE                   | 100% ZE                                          |

Met 'katalysator' wordt bedoeld een effectieve SCR-katalysator. Met 'roetfilter' wordt bedoeld een werkend gesloten roetfilter.

Specialistisch materieel is complex, kent pas sinds kort en gedeeltelijk stage-eisen, en de verduurzaming vergt een lang en duur ontwikkeltraject.



## Belangrijkste aanknopingspunt: inkoop/opdrachtverlening

- Stel uitdagende maar haalbare doelen: stimuleer de koplopers maar zorg dat het peloton aangehaakt blijft
- Standaardiseer de aanpak: uitvoerbaar en begrijpelijk voor alle opdrachtgevers en opdrachtnemers
- Geen techniek-specifieke maatregelen/ eisen, maar gericht op reductiedoelen (emissieklassen)



# Weg-, Dijk- en Spoormaterieel



NOx



CO<sub>2</sub>



Fijnstof



Arbeidsomstandigheden



### **Thema 1 Materieel (gastheer: Katja)**

**Stelling: Ik ga in 2025 emissievrij werken en ben bereid daarin te investeren. Die ambities ga ik waarmaken als ...**

- Welke investeringen zijn nodig? (en stimulans)
- Op welke technieken en oplossingen zet ik in?

### **Thema 2 Infrastructuur op locatie (tafelheer: Jorrit)**

**Stelling: Alle randvoorwaarden zijn op de bouwplaats ingevuld, door ....**

- Wat is nodig om al het materieel emissievrij/arm te laten draaien? (Denk daarbij aan de infrastructuur op de locatie, maar wellicht kunnen ook waterstof en alternatieve brandstoffen aan bod komen)
- Hoe kan de opdrachtgever een emissiearme en emissievrije realisatie – met betrekking tot de bouwplaats - stimuleren?

### **Thema 3 Tendereisen opdrachtgever (tafelheer: Nico)**

**Stelling: De tenders zijn zo ingericht dat de emissiedoelen ook echt gehaald kunnen worden.**

- Welke omslag in aanbestedingen is nodig?